

CASE STUDY

SÜDWEST MAIL, DE

POSTDIENST-

LEISTUNG

“ Mit der Simex Letter sind wir keine Kompromisse eingegangen, sondern setzen auf Technik ‘State of the Art’.”

Uwe Groß | Geschäftsführer | Südwest Mail Brief + Service GmbH

Südwest Mail
Meine Post. Deine Post



BÖWE SYSTEC 

www.boewe-systec.com

VORTEILE AUF EINEN BLICK

✓ MODULARES, SKALIERBARES DESIGN,

damit die Maschine mit dem Unternehmen mitwachsen kann

✓ BREITES FORMAT- UND GEWICHTSSPEKTRUM,

das für maximale Flexibilität sorgt

✓ HOHE GESCHWINDIGKEIT UND PRODUKTIVITÄT,

um auch enge Zeitfenster bedienen zu können

✓ MIT NUR 70 DEZIBEL BEI VOLLEM BETRIEB

ist die Maschine extrem leise



TECHNOLOGIE

- » Mit bis zu 47.000 Takten pro Stunde verarbeitet die Simex Letter Formate von C6 bis B5 und sogar bis zu C4 und Flats – jeweils zwischen 0,15 und 8 mm Dicke und zwischen 2 bis 100 Gramm Gewicht
- » Patentierte Führungskanäle sorgen für eine äußerst geringe mechanische Ausschussquote
- » Mit den integrierten OCR-Lesetechnologien erfasst das System schnell und zuverlässig Adressen und bietet größtmögliche Sicherheit im Sortierprozess
- » Die modular aufgebaute Postsortieranlage Simex Letter wächst mit: Die Anzahl der Sortierfächer lässt sich von 24 auf maximal 192 erweitern
- » Optional kann eine geeichte Waage integriert werden, um das jeweilige Einzelgewicht der Sendungen zuverlässig zu bestimmen
- » Die Simex Letter überzeugt neben ihrer Leistung vor allem durch ihr ergonomisches Design, ihre bedienerfreundliche Handhabung sowie ihre gute Zugänglichkeit; durch ihre kompakte Anordnung sowie die Bedienung über ein zentrales Steuerelement kann die Maschine durch eine Person allein bedient werden

🔑 EXECUTIVE SUMMARY

Neben einem ehemaligen Monopolisten wie der Deutschen Post erfolgreich zu bestehen, ist nicht leicht. Der alternative Postdienstleister Südwest Mail mit Sitz in Langenau bei Ulm hat sich mit einem individuellen und flexiblen Service sowie günstigen Portopreisen einen stabilen Markt erobert. Dabei setzt das Unternehmen nicht zuletzt auf die Simex Letter von BÖWE SYSTEC. Die hochflexible Postsortierlösung sorgte dafür, dass bis zu 130.000 Briefe täglich zuverlässig sortiert, die manuelle Sortierung auf ein Minimum reduziert und so ein enormer Zeitvorteil für das Unternehmen herausgeholt werden kann.



🔑 DIE HERAUSFORDERUNG

Seit Ende der 90er-Jahre nach und nach das bis dahin in Deutschland bestehende Briefmonopol der Deutschen Post aufgehoben wurde, haben sich mehrere private Briefdienstleister etabliert. Einer dieser privaten Dienstleister ist die Südwest Mail Brief + Service GmbH mit Sitz in Langenau bei Ulm. Bis zu 130.000 Briefe werden täglich bei Südwest Mail verarbeitet und zugestellt, über 500 Kunden werden bedient. Bis zum Frühjahr 2017 verteilte sich das Sortieraufkommen auf drei Standorte, wobei die Sortierung an einem der Standorte bis dahin noch manuell erfolgte. Mit dem Umzug in ein neues Gebäude in Langenau sowie der Investition in eine neue Sortieranlage wollte man die gesamten Volumina an einem zentralen Standort bündeln. Dabei ging es mitunter darum, den größten Teil des Postaufkommens maschinell sortieren zu können und den Anteil der Handsortierung auf ein Minimum zu reduzieren. Eine der größten Herausforderungen, der sich Südwest Mail täglich stellen muss, ist das enge Zeitfenster, in dem die komplette Postsortierung stattfinden muss. Da die Zustellung der Briefe gleichzeitig mit der Zustellung der Tageszeitung erfolgt – also in den frühen Morgenstunden – muss bei Südwest Mail die Post spätestens gegen Mitternacht fertig sortiert sein und für die Zusteller bereitgestellt werden. Für die Postsortieranlage bedeutet das, dass diese nicht nur mit einer konstant hohen Leistung produzieren muss, sie muss auch ein möglichst breites Spektrum an Formaten und Umfängen verarbeiten können. Da Südwest Mail die jeweiligen Sendungen nach Gewicht abrechnet, ist auch die zuverlässige Erfassung des Einzelgewichts relevant.

🔑 UNSERE LÖSUNG

Südwest Mail hat sich nach gründlicher Recherche für das Sortiersystem Simex Letter von BÖWE SYSTEC entschieden – eine „belastbare und verlässliche Lösung“, wie Südwest-Mail-Geschäftsführer Uwe Groß erklärt. Die Simex Letter erfasst Briefe in Formaten von C6 bis B5 und sogar bis zu C4 bei gemischter Briefpost. Die maximale Dicke der Sendungen liegt bei 8 mm; eine automatische Dickenmessung sowie eine geeichte Waage, die bei unverminderter Verarbeitungsgeschwindigkeit das Einzelgewicht der Produkte ermittelt, sind in die Maschine integriert. Mit diesem Spektrum ist es für Südwest Mail möglich, den größten Teil des Briefaufkommens maschinell zu verarbeiten: 75 Prozent hatte die Vorgabe seitens Südwest Mail gelautet, die die Simex Letter deutlich übertroffen hat. Aktuell liegt der Anteil der Handsortierung nur noch bei 12 Prozent. Und dank der Geschwindigkeit von bis zu 47.000 Takten pro Stunde kann auch das sehr enge Zeitfenster eingehalten werden. Ein entscheidender Aspekt für Südwest Mail war die termingerechte und reibungslose Installation der Anlage, die sich am Zeitplan des Umzugs nach Langenau orientierte. Immerhin sollte das Sortieraufkommen von den drei Standorten Ulm, Crailsheim und Aalen in Langenau zusammengelegt und von nur noch einem System erledigt werden – ohne dass es zu Störungen im Ablauf kommt. Hier hat BÖWE SYSTEC den Umzugs- und Umstellungsprozess seines Kunden eng begleitet und so einen reibungslosen Start mit der neuen Produktion ermöglicht.

KUNDENPROFIL

Die Südwest Mail Brief + Service GmbH mit Sitz in Langenau (D) bei Ulm ist ein privater Postdienstleister in den Regionen Ulm und Crailsheim. Das 2005 gegründete Unternehmen ist eine hundertprozentige Tochter des in Ulm ansässigen Zeitungsverlags Südwest Presse. Bis zu 130.000 Briefe werden täglich verarbeitet und über ein ausgefeiltes Logistiknetz zugestellt.

Südwest Mail
Meine Post. Deine Post



Bildquelle: © Südwest Mail/
Daniele De Biasi für Südwest Mail

BÖWE SYSTEC 

BÖWE SYSTEC GmbH
Werner-von-Siemens-Str. 1
86159 Augsburg | Deutschland
Phone +49 821 5702-0 | Fax +49 821 5702-234
info@boewe-systec.com | www.boewe-systec.com